



Puissance, performance et adrénaline

Rapide, monstrueusement puissante et dotée d'un look ravageur et d'une sonorité grave caractéristique, elle ne renie pas les gènes de son ancêtre, la VMAX de 1985.

Pour sa renaissance, elle se dote d'un plus gros moteur et d'une partie-cycle plus compacte afin d'offrir une accélération terrifiante et une maniabilité rigoureuse. Son moteur quatre temps V4 à refroidissement liquide de 1 679 cm³ délivre un couple immense et met à portée du pilote des niveaux de puissance inimaginables auparavant.

Toute cette puissance est contenue dans un cadre noir impressionnant, en aluminium et au profil bas, avec une fourche surdimensionnée et d'imposantes admissions d'air au style agressif, également en aluminium. Une « muscle bike » pour le 21^e siècle.

- Moteur V4 quatre temps de 1 679 cm³ super puissant
- Cadre en aluminium au profil bas
- Design imposant et musclé
- Sonorité grave et puissante de l'échappement
- Hautes performances à tous les régimes
- L'habillage court du moteur assure le centrage des masses pour une maniabilité optimisée



Tout en muscle

Lorsque vous pilotez des « muscle bikes », c'est pour des raisons viscérales : le bruit viril du moteur, la certitude de disposer d'une puissance facilement maîtrisable et le respect mêlé de crainte suscité chez les passants. La VMAX, c'est tout cela et plus encore.

Cette machine au style radicalement musclé est devenue instantanément une légende dès l'apparition des premières versions sur la route et les pistes de dragster en 1985 ; sa remplaçante poursuit ses traditions de puissance et de beauté, avec un design imposant à hauteur de ses torrents de puissance.

Il faut la piloter pour sentir toute cette puissance sous son cadre impressionnant et goûter au plaisir de conduire l'une des « muscle bikes » les plus mythiques.





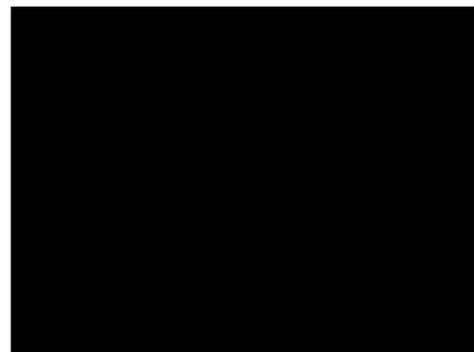
La puissance à l'état brut

Sous un habillage intimidant, son moteur V4 quatre-temps de 1 679 cm³ à refroidissement liquide délivre un couple énorme. Les bougies à électrode en iridium assurent un excellent rendement de combustion à tous les régimes, ce qui veut dire pour le pilote des niveaux de puissance incroyables au démarrage comme à l'accélération.



Cadre en aluminium au profil bas

Spectaculaire VMAX. Son cadre en aluminium noir au profil bas s'arque avec force le long de la partie supérieure, tandis que les énormes tubes de la fourche ne ressemblent à rien de ce que l'on connaît sur les autres motos. Son caractère unique est encore accentué par quatre imposantes admissions d'air en aluminium, finies à la main, au style agressif.



Pots d'échappement performants

Les quatre pots d'échappement à simple expansion sont courts et relevés et émettent un son puissant et plaisant avec une sensation d'impulsion particulière, qui annonce votre présence. Les silencieux de haute qualité sont en titane léger et ont une finition satinée noire pour compléter l'aspect agressif et caractéristique du cadre noir et du moteur.



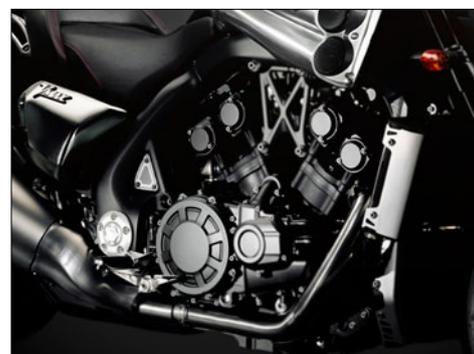
Fourche rigide

La fourche de grand diamètre se trouve en parfaite harmonie avec le caractère unique de cette moto. Elle offre une excellente rigidité tandis que la suspension avant assure une conduite sans heurt et une excellente maniabilité. La précontrainte est entièrement réglable selon les exigences de conduite de chacun.



Excellente adhérence

Une machine imposante exige des roues imposantes. Et là, la VMAX ne déçoit pas. L'empattement de 1 700 mm procure une grande stabilité en ligne droite et la maniabilité est encore optimisée par des roues avant et arrière de 18 pouces, chaussées de pneus spécialement conçus pour optimiser l'adhérence, l'absorption des chocs et la tenue de route.



Bougies en iridium

Outre une technologie électronique avancée, la VMAX est aussi équipée de bougies à électrode en iridium. Ce type de bougie est employé sur les motos très performantes et conçu pour assurer un excellent rendement de combustion à tous les régimes.

Moteur

Type de moteur	Quatre cylindres en V, refroidissement liquide, quatre temps, double arbre à cames en tête, quatre soupapes
Cylindrée	1 679 cm ³
Alésage x course	90,0 mm x 66,0 mm
Taux de compression	11,3 : 1
Puissance maximale	78,1 kW (106,2 ch) à 5 250 tr/min
Couple maximal	145,2 N.m (14,8 m.kgf) à 5 000 tr/min
Lubrification	Carter humide
Admission	Injection électronique
Embrayage	À bain d'huile, Multidisque - Ressort à diaphragme
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante, Cinq vitesses
Transmission finale	Cardan

Châssis

Cadre	Aluminium, Type diamant
Suspension avant	Fourche télescopique, Ø 52 mm
Débattement avant	120 mm
Angle de chasse	31°
Chasse	148 mm
Suspension arrière	(Monocross), Monoamortisseur
Débattement arrière	110 mm
Frein avant	Simple disque, Ø 320 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø 298 mm
Pneu avant	120/70 R18M/C (59V)
Pneu arrière	200/50 R18M/C (76V)

Dimensions

Longueur hors tout	2 395 mm
Largeur hors tout	820 mm
Hauteur hors tout	1 190 mm
Hauteur de selle	775 mm
Empattement	1 700 mm
Garde au sol minimale	140 mm
Poids tous pleins faits	310 kg
Capacité du réservoir d'essence	15 litres
Capacité du réservoir d'huile	5,9 litres

 Solar Black  Power Black


Tirer tout le potentiel de la VMAX

Au guidon d'une VMAX, la jubilation est au maximum. Mais les accessoires Yamaha peuvent encore la parfaire. Partagez votre expérience du VMAX avec un passager sur une selle Stiletto Pillion en option, ou choisissez un petit espace de rangement ou un pare-brise spécial pour les longues virées. Nous vous proposons des accessoires adaptés à chaque but. To keep your VMAX functioning in prime condition, we recommend Yamalube®: our own range of high-tech lubricants. The lifeblood of Yamaha Engines, they are designed to carry on working effectively in all conditions. www.new-vmax.com/yourVMAX/accessories



Portez toujours un casque, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. Les caractéristiques et coloris sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable. Pour plus d'information, consultez votre concessionnaire Yamaha.

Yamaha Motor France et 

